

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

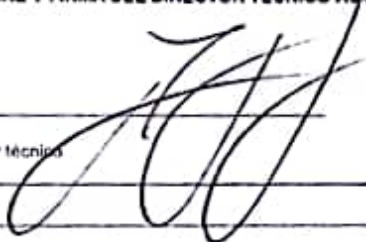
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254	COMBI			
FRENOMETRO	TECNMA	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMÉTRO	TYRE GAUGE	0877				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	EDGAR GONZALEZ
CAMARA	DIEGO ALEXANDER CASTELLANOS CASTELLON
FRENOMETRO	DIEGO ALEXANDER CASTELLANOS CASTELLON
VISUAL	DIEGO ALEXANDER CASTELLANOS CASTELLON
BANCO SUSPENSIÓN	DIEGO ALEXANDER CASTELLANOS CASTELLON
DESVIACIÓN LATERAL	DIEGO ALEXANDER CASTELLANOS CASTELLON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Director técnico



Fin del informe

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.10	1.10					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.17.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50%	FRENOS	X	
1.17.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	FRENOS		X
TOTAL			1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.84	3.45				4.12
DERECHA	2.99	3.59				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _____ NO _____

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR TECNIMOTO
AUTOS ESPINAL S A S**
 NIT: 9008522521
 CALLE 10 N° 3-39/47
 Tel - 2480793
 ESPINAL - Tolima
 tecnimotosespinal@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-23 09:35:08	Nombre o Razón social CARLOS ALFREDO GALLEGO NOVOA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 197206
Dirección MZA CS18LOS HEROES	Teléfono fijo o Número de Celular 3133867529	Ciudad BOGOTA
Departamento Cundinamarca		
Correo Electrónico CARLOSAGALLEGO@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLO206	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028525676	Fecha de matrícula 2023-02-27	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9rbhd209rm564548
No de motor J759Q200906	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 61509	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6		2.5	klux	
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3.80			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		21.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.0		76.0		54.0		66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	98.0	3835	N	Eje 1	78.0	5248	N	20.4*	20	30	%
Eje 2	1834	2629	N	Eje 2	2050	4061	N	10.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		25.7*		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4395	6465	N	Sumatoria Derecho	4591	9309	N