



**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900**  
 NIT: 9002730281  
 CRA 14 #54 - 13  
 Tel - 3724149  
 SOLEDAD - Atlántico  
 odap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-12-30 09:25:16	Nombre o Razón social EDGAR JUNIOR PALENCIA JIMENEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1143156707	
Dirección CLL45A1#22B-16	Teléfono fijo o Número de Celular 3043312417	Ciudad SOLEDAD	Departamento Atlántico
Correo Electrónico JOSE@HOTMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LOU504	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027096374	Fecha de matrícula 2022-09-02	Color GRIS ESTRELLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB45REB4PM364780
No de motor A812UH15973	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1598	Kilometraje 97284	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindeje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20240101	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4		2.5	klux	
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.4			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		93.8	Máxima	225	Unidad klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	73.0	Delantera Derecha	Valor	42.0	Trasera Izquierda	Valor	69.0	Trasera Derecha	Valor	65.0	Mínima	Unidad
												40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1815	3522	N	Eje 1	1959	3041	N	7.35	20	30	%
Eje 2	1230	2285	N	Eje 2	1124	2443	N	8.62	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.3		50				%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1130	5608	N	Sumatoria Derecho	924	5454	N	

F. MEDICIÓN LATERAL (SI EXISTE)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-10)	Unidad
2.40	2.10					m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T a 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	770	0.28	≤ 0.8	%	13.2	≥ 7	%	3.88	≤ 5	%	67.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2394	0.01	≤ 0.8	%	9.03	≥ 7	%	3.03	≤ 5	%	63.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				31.9				°C				
				Humedad Relativa				63.8				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.79	4.21				3.40	
DERECHA	4.10	4.79					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.8	32.8				30.7	
DERECHA	30.7	31.7					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



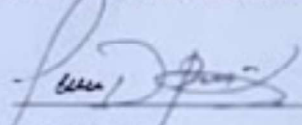
**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	WAC	24112021-134	WCRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRANBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DMU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	CLAUDIA INES PEREZ MENDOZA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA**

  
 \_\_\_\_\_  
 Director Técnico

Fin del informe