

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-12-30	Nombre o razón social JAIR JOSE PALLARES CASTELLON		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1129535842		Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico
Dirección CLL 130 N 9 87 CARIBE VERDE								
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa JTR574	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023904991		Fecha Matricula 2021-09-08		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD264NM000977
No. Motor J759Q070880	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 173000	Numero de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.30	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	20.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	56.50	Derecha	76.50	Izquierda	60.90	Derecha	72.50	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2555.00	4034.00	N	Eje 1 Derecho	2635.00	3552.00	N	3.04	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	2094.00	2806.00	N	Eje 2 Derecho	1940.00	2666.00	N	7.35	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
18.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-6.24	3.17				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

107297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-30 JTR574 107297



2023-12-30 JTR574 107297

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo A. Guarin

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación de luces], Deimer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial exterior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Profundidad de labrado], Deimer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial interior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deimer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial interior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Tercera placa], Deimer Jose Jimenez De Moya [Foto trasera], Deimer Jose Jimenez De Moya [Foto delantera], Deimer Jose Jimenez De Moya [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniroq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)