



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-02	Nombre o Razón social Everardo Naranjo Fabregas	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) N°. 19591520
Dirección Calle 52a 5a-15	Teléfono Fijo o Número Celular 3107280170	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico ebfabrega10@hotmail.com		Departamento ATLÁNTICO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País ESTADOS	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matricula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
Nº de Motor LAQ78CA1E20336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1206	Kilometraje 237838	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 6	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-18	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6212; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	8,30			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,70			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	12,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	13,6				klux	si/no/no
Antinieblas / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26,3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52,4	Delantera Derecha	Valor 66,6	Trasera Izquierda	Valor 55,8	Trasera Derecha	Valor 61,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2036	3136	N	Eje 1	1821	3134	N	10,7	20-30	30	%
Eje 2	1235	2463	N	Eje 2	1357	2514	N	5,31	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				57,8	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad		
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
20,0	18	%	1225	5599	N		1019	5648	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		± 10,0	m/Km
-0,30	-0,20						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %		±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Ralenti 751	0,66	0,8	%	13,4	7,0	%	1,08	5,0	%	109	160	(ppm)			%
Crucero 2475	0,56	0,8	%	13,3	7,0	%	1,26	5,0	%	102	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			31,4			Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura			Temperatura ambiente			31,4			°C			
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa			69,9			°C			%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)	K(m <sup>-1</sup> )	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
				X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12 32.0psi	3.85 32.0psi				3.59 32.0psi
DERECHA	4.72 32.0psi	3.75 32.0psi				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005843/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 11:21 - Hora de salida: 11:47

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco: 00654, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 048  
 Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serie: 414919  
 Detector de Hojugas: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0023  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

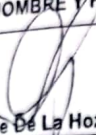
Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual Yimmi Gonzalez rodriguez  
Visual Kevin Palacio Arevalo  
Emisiones Yimmi Gonzalez rodriguez  
Banco de Suspensión: Kevin Palacio Arevalo  
Sonómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

Frenómetro: Kevin Palacio Arevalo  
Alineador al Paso: Kevin Palacio Arevalo  
Luxómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
Jorge De La Hoz

----- FIN DE INFORME -----