

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCAR S LA TERMINAL NIT 090187562-8  
 CARRETERA LA CORRIALIDAD SECTOR DOÑA MARCELA CONTINÚO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOIVAR)  
 TEL 8817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2024-01-03	Nombre o razón social ALEXIS ENRIQUE JIMENEZ VELASQUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1044808329			
Dirección URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26		Teléfono 6654123	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa KSP288	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	Nº de licencia de tránsito 10024400728	Fecha Matricula 2021-11-03	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208NM051060
Nº Motor J759Q072796	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 2524	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Auditiles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	70.30	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%	140.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	70.20	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>													
Delantera Izquierda	Valor	62.40	Delantera Derecha	Valor	85.10	Trasera Izquierda	Valor	48.60	Trasera Derecha	Valor	85.00	Mínimo	Unidad
												40	%

<b>8. Frenos</b>													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2160.00	4866.00	N	Eje 1 Derecho	2370.00	3820.00	N	8.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	1485.00	3352.00	N	Eje 2 Derecho	1361.00	2232.00	N	8.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.46	-0.15						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>												
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

  

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

  

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  X  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 148235  
 F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Brayan Fuentes !*

BRAYÁN JOSÉ FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Pedro Luis Sanmartín Rincón [Profundidad de labrado], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Foto trasera], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Inspección sensorial interior], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Inspección sensorial exterior], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Alineación de luces], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Inspección sensorial motor], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Foto delantera], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**