

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-01-04	Nombre o razón social YANETH MARIA CORREA PRADA	Documento de Identidad CC (X) MT ( ) CE ( ) No. 1050031504				Ciudad Barranquilla	
Dirección CALLE 170 # 28-29 SOLIDAD		Teléfono 1000000		Departamento Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SEM 492	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Dyaster expression		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10023196529	Fecha Matricula 2014-04-21	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis VF04PAA5FM311139		
No. Motor AER00230038	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 193000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Rindefaja SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	17.70	2.5	Mux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Izquierda	11.80	2.5	Mux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	55.00	225	Mux/1m	

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	64.80	Delantera Derecha	Valor	68.80	Trasera Izquierda	Valor	70.40	Trasera Derecha	Valor	88.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
58.60	60	%	Eje 1 izquierdo	1805.00	3985.00	N	Eje 1 Derecho	2435.00	3768.00	N	25.90°	30	%
			Eje 2 izquierdo	1444.00	2797.00	N	Eje 2 Derecho	2030.00	2599.00	N	28.90°	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-0.16	-1.05				10	mm/m	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dóxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalance de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 90368

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Gonzalo E. Ahumada G.*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmaeq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



**CDA**  
**SUPERCARS** Principal  
 NIT. 900.187.562-5