



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL  
NIT: 901085177  
CALLE 30 N. 12 145  
Tel - 3435781  
SOLEDAD - Atlantico  
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-04 12:02:44	Nombre o Razón social DIEGO GONZALEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 72345380
Dirección SOLEDAD	Teléfono fijo o Número de Celular 3012526316	Ciudad SOLEDAD
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico NO TIENE		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYY110	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026517845	Fecha de matrícula 2022-07-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM279513
No de motor J759Q124665	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 50800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-25	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	64.0	Izquierda	64.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2668	4036	N	Eje 1	2570	3928	N	3.67	20	30	%
Eje 2	1838	2923	N	Eje 2	1718	2796	N	6.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1364	6959	N	Sumatoria Derecho	1315	6724	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.30	2.70				(+/-)10	m/Km

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	891	0.28	<= 0.8	%	14.9	>= 7	%	3.97	<= 5	%	68.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2554	0.03	<= 0.8	%	14.7	>= 7	%	2.23	<= 5	%	53.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			38.6						°C			
				Humedad Relativa			59.3						%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

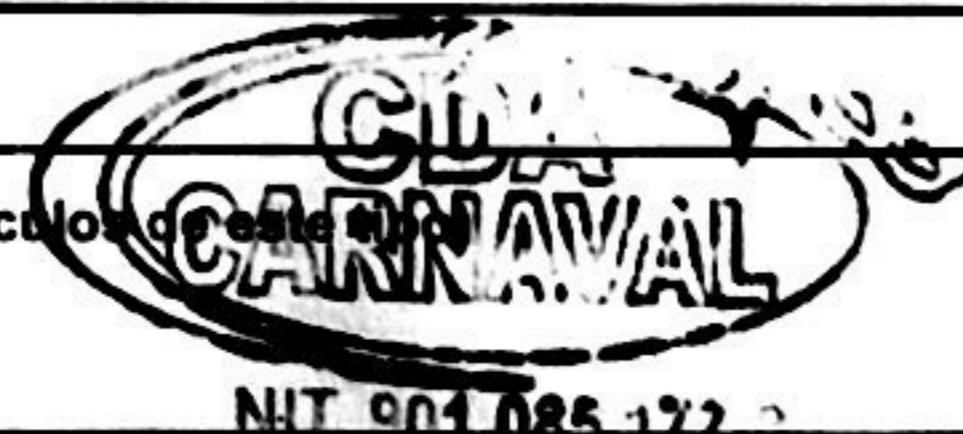
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	5.82				4.88
DERECHA	5.95	5.62				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO



**PREVENTIVO**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	42.0				38.0
DERECHA	39.0	43.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A012	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
ANALIZADOR	HAROLD DE LA HOZ
CAMARA	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
FRENOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
DESVIACIÓN LATERAL	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Jairo Mendoza Hernandez*



**JAIRO MENDOZA HERNANDEZ**  
Director técnico

Fin del informe