

A INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--|------------------|---------------------|---------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | | |
| 2024-01-05 | WILFRIDO CARABALLO | | CC (X) NIT () CE () No. 71146531 | | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | Departamento | | |
| ARJONA - BOLIVAR | | | 6632145 | Cartagena | Boyacá | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea | | |
| WGX034 | Colombia | Publico | Camioneta | Renault | Cluster | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2019 | 10016879813 | 2018-09-20 | Blanco glacial | Gasolina | 9FBHSR585KM907445 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Numero de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| 2842Q199524 | OTTO | 1599 | 205161 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | | dBA | | Baja Izquierda | 24.20 | 2.5 | klux/1m | 0.70 | 0.5 - 3.5 | % | 102.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | | 40.60 | 2.5 | klux/1m | 1.13 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 42.00 | | 70.30 | | 62.00 | | 69.30 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 55.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1978.00 | 2745.00 | N | Eje 1 Derecho | 2132.00 | 3479.00 | N | 7.22 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 698.00 | 1786.00 | N | Eje 2 Derecho | 816.00 | 2128.00 | N | 14.50 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 19.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.15 | 3.34 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo |
| | | | % |
| | | | Máximo |
| | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|---------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | | | % |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | | | | | | | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | | | Crucero |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

148495

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN FERNANDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Aldair José De Hoyos Valdiris [Profundidad de labrado], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial inferior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial motor], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial exterior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Foto delantera], Aldair José De Hoyos Valdiris [Tercera placa], Aldair José De Hoyos Valdiris [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)