

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

148454

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Fuentes
 BRAYAN JOSÉ FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto trasera], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Profundidad de labrado], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial inferior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial interior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial motor], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Inspección sensorial exterior], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto delantera], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartin Rincon [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2024-01-05	Nombre o razón social	YEISON MORALE REDONDO		Documento de identidad
Dirección	ALTO BOSQUE	Teléfono	6645758	Ciudad	Cartagena
				Departamento	Bolivar

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	EQY329	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
						Camioneta
Modelo	2022	No. de licencia de tránsito	10022856910	Fecha Matricula	2021-04-30	Marca
						Renault
No. Motor	F4RE412C210292	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1998	Línea
				Kilometraje	12524	Captur
				Número de Sillas	5	Color
				Vidrios Polarizados	SI () NO (X)	Blanco glacial (v)
				Blindaje	SI () NO (X)	Gasolina
						VIN o Chasis
						93YRHACA2NJ834253

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	44.40	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	88.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	44.40	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	91.80	Delantera Derecha	Valor	76.20	Trasera Izquierda	Valor	77.30	Trasera Derecha	Valor	80.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1592.00	3929.00	N	Eje 1 Derecho	1761.00	3458.00	N	9.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1331.00	2534.00	N	Eje 2 Derecho	1776.00	2499.00	N	25.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	-3.80	Eje 2	-2.28	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	
						Máximo +/-	10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%