

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-11-27	Nombre o razón social LENIS GRANADILLO PADILLA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32744549	Departamento Atlántico
Dirección CRA3D N 35B - 34		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla

3. DATOS DEL VEHICULO		Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6420pf2 1.3
Placa WGU328	País Colombia	Servicio Público	Color Blanco	VIN o Chasis LGK042K92F9B00452
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019335068	Fecha Matricula 2015-06-01	Combustible Gasolina	Blindaje SI () NO (X)
No. Motor BG13-0314057823	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 10258	Número de Sillas 3
		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	18.10	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	51.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	22.30	2.5	klux/1m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	96.90		97.20		79.40		81.20
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

9. Desviación lateral		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad	
		-4.34		0.74								10		m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alimentación y señalización	1	1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	1	1
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
46387

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Check engine
: Humedad en carter



2021-11-27 WGU328 15:03



2021-11-27 WGU328 15:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
JUAN SEBASTIÁN LEMUS LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)