

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

148607

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Fuentes L.

BRAYAN JOSE FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad					
2024-01-06	PEDRO ALEXANDER MORALES FREITES		CC (X) NIT () CE () No. 1128057933					
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento		
CHAPACUA MZ S CASA 5		6652356		Cartagena		Bolívar		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	
EQY067	Colombia		Público		Automóvil		Renault	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible
2020		10019200380		2019-09-12		Blanco glacial (v)		Gasolina
VIN o Chasis		Blindaje						
9FB4SREB4LM054263		SI () NO (X)						
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje
A812UF55494		OTTO	1598	15241	5	SI () NO (X)		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBa	Baja Izquierda	34.40	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%	91.70	225	klux/1m
					29.60	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.80		54.70		98.50		98.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
			Eje 1 izquierdo	1881.00	3194.00	N	Eje 1 Derecho	2315.00	3221.00	N	18.70	30	%
	56.20	50	Eje 2 izquierdo	996.00	2193.00	N	Eje 2 Derecho	945.00	2307.00	N	5.12	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	21.80	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.34	2.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad