

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL NIT 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTIGUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------|---|------------------|--------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | | Documento de identidad | | CC (X) NIT () CE () No. 1143462918 | |
| 2024-01-06 | MARCELA DIAZ LASSO | | | Teléfono | | Ciudad | |
| Dirección | | | 6254524 | | Cartagena | | Departamento |
| CIUDAD JARDIN CON RC BRISAS DEL JARDIN | | | | | | | Boívar |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | | Servicio | | Clase | | Marca |
| FXU182 | Colombia | | Público | | Camioneta | | Renault |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | | Fecha Matricula | | Color | | Combustible |
| 2022 | 10023826217 | | 2021-08-31 | | Blanco | | Gasolina |
| VIN o Chasis | | Blindaje | | Vidrios Polarizados | | Blindaje | |
| 9FBHJ0299NM051343 | | SI () NO (X) | | SI () NO (X) | | SI () NO (X) | |
| No. Motor | Tipo Motor | | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Blindaje | |
| J759Q073988 | OTTO | | 1598 | 12152 | 5 | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--|------------|--------|---------|---|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | | Baja Izquierda | 49.80 | 2.5 | klux/1m | 0.75 | 0.5 - 3.5 | % | 149.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | | 51.60 | 2.5 | klux/1m | 1.78 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 62.30 | | 46.10 | | 46.50 | | 52.30 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 63.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2206.00 | 3826.00 | N | Eje 1 Derecho | 2063.00 | 3451.00 | N | | 6.48 | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1545.00 | 2781.00 | N | Eje 2 Derecho | 2063.00 | 2309.00 | N | | 25.10* | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | | % | |
| 7.15* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | | % | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/1km |
| 1.06 | -8.36 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----------|--------|-------------------------------|----------|--------|------------|----------|--------|-------------------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Oxido nitroso NO | | |
| | CO | Vr Norma | Unidad | CO2 | Vr Norma | Unidad | O2 | Vr Norma | Unidad | HC | Vr Norma | Unidad | NO | Vr Norma | Unidad |
| | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | ppm | Ralentí | | % |
| | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
| | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 148601

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Fuentes Lara
 BRAYAN JOSE FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Luis Sanmartin Rincon [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Brayan Jose Fuentes Lara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)