



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 155049340

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

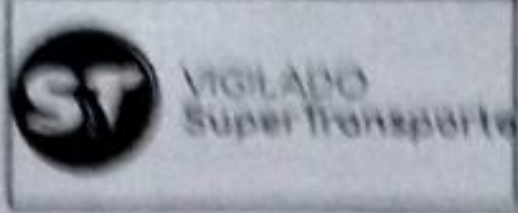
Entidad que expide el certificado: AUTOCENTRO SUPER CAR SAS  
 NIT: 900187562 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-091-002  
 Fecha de expedición: 2021/09/14 Fecha de vencimiento: 2022/09/14

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: TVC208 CLASE: CAMIONETA  
 MARCA: CHERY MODELO: 2015  
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA  
 CILINDRAJE: 1173 NRO. MOTOR: SQR472WBAFEA02724  
 NRO. CHASIS: LVTDH12A6FB010579 VIN: LVTDH12A6FB010579  
 LÍNEA: YOYO  
 COLOR: BLANCO  
 NOMBRE PROPIETARIO: MARCELO D. J. DIAZ B.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS



CRA SUPERCARSA LA TERMINAL  
 NIT: 900187882-2  
 Teléfono: 8817000  
 E-mail: calidadsupercarsa@gmail.com  
 Dirección: CARRETERA LA FORTALIDAD SECTOR BORA MANUELA  
 CONTRIBUCIÓN AL TERMINAL DE TRANSPORTES  
 Ciudad: CARTAGENA (BOLIVAR)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA           |                         | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |                       |  |                        |
|--------------------|-------------------------|---|-----------------------|--|------------------------|
| Fecha de prueba    | 2021-09-14              | Nombre o Razón social                                     | MARCELO DE JESUS DIAZ |  | Documento de identidad |
| Dirección          | BLAS DE LEZO N° L LT 16 | Teléfono fijo o Número de Celular                         | 3103621838            |  | Ciudad                 |
| Correo Electrónico |                         |   |                       |  | Departamento           |
|                    |                         |   |                       |  | Bolívar                |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                   |                                |             |                             |            |   |
|-----------------------|-------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------|------------|---|
| Placa                 | TVC208            | País                           | Colombia    | Servicio                    | Público    | Clase                                       |
| Modelo                | 2015              | Número de licencia de tránsito | 10008278002 | Fecha Matrícula             | 2014-09-29 | Color                                       |
| No de Motor           | SQR472WBAFEA02724 | Tipo Motor                     | OTTO        | Cilindrada (cm³)(si aplica) | 1173       | Kilometraje                                 |
| Potencia (si aplica)  |                   | Tipo de Carrocería             | VAN         | Fecha vencimiento SOAT      | 2021-12-18 | Conversión GNV                              |
|                       |                   |                                |             |                             |            | SI ( ) NO ( X ) N/A ( X )                   |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Marca                                       |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Chery                                       |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Combustible/Propulsión                      |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Gasolina                                    |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Número de pasajeros (sin incluir conductor) |
|                       |                   |                                |             |                             |            | 7   |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Blindaje                                    |
|                       |                   |                                |             |                             |            | SI ( ) NO ( X )                             |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Linea                                       |
|                       |                   |                                |             |                             |            | Yaya  |
|                       |                   |                                |             |                             |            | VIN o Chasis                                |
|                       |                   |                                |             |                             |            | LVTH112A6FB010879                           |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANC 5378; NTC 6218; NTC6882.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 30.1    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.72    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 27.7    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.32    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.4    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 21.2    |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 29.7    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 27.1    |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad  |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              | 162         |         |         | 205          | Klux   |                     |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 82.2  |                   | 82.9  |                   | 89.5  |                 | 78.3  | 40     | %      |

**6. FRENSOS**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 1784             | 3209           | N      | Eje 1  | 1879           | 2881         | N      | 5.08          | [00, 50]   | 30      | %      |
| Eje 2          | 2020             | 3443           | N      | Eje 2  | 2100           | 2775         | N      | 3.81          | [00, 50]   | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 64.8           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 27.3     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1806 | 2852   | Sumatoria Derecho | 1888 | 2388   |
|          |        |        |                     |      | N      |                   |      | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -5.66 | -6.50 |       |       |       | 10     | m/m    |

**8. DISPOSITIVOS DE CYRRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanata | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                  |                    | %      |                 | %      | 2      | %      |

**B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctrico y vehículos de ciclo Otto, 4T o 2T)**

| Método de Carbono                                 |        |       |        | Método de Carbono    |        |       | Oxígeno          |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |       | CO <sub>2</sub> |
|---|--------|-------|--------|----------------------|--------|-------|------------------|-------|--------|-----------------------|--------|-------|-----------------|
| Norma   | Unidad | Norma | Unidad | Norma                | Unidad | Norma | Unidad           | Norma | Unidad | Norma                 | Unidad | Norma |                 |
| 815   | 0.02   | 1     | %      | 15.8                 | 7      | %     | 1.04             | 8     | %      | 9.00                  | 200    | ppm   |                 |
| 2043  | 0.01   | 1     | %      | 15.8                 | 7      | %     | 1.16             | 8     | %      | 9.00                  | 200    | ppm   |                 |
| Método por oxidación (CO) (NO) (NO <sub>x</sub> ) |        |       |        | NO                   |        |       | Temperatura      |       |        | Temperatura ambiente  |        |       | 74.0            |
| Temperatura de prueba                             |        |       |        | Temperatura ambiente |        |       | Humedad Relativa |       |        | Valor                 |        |       | Norma           |
| Condiciones Ambientales                           |        |       |        | Unidad               |        |       | Unidad           |       |        | Unidad                |        |       | %               |

**Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Unidad         | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4                 | Unidad | Resultado | LTOE Estándar | Unidad |
|----------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|---------|--------|-------------------------|--------|-----------|---------------|--------|
|                | %                                  | %           | %       | %                    | %       | %      |                         |        |           |               |        |
| (rpm) Rotación | Temperatura de operación del motor |             |         | Temperatura Ambiente |         |        | Condiciones Ambientales |        |           | Unidad        | mm     |
|                | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Unidad               |         |        | Humedad Relativa        |        |           | %             |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda):**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):**

| Código      | Descripción                             | Grupo               | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|---------------------|-----------------|---|
|             |   |                     | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Niveles de aceite sin goteo continuo    | Motor               |                 | X |
| 1.1.1.1.7   | Corrosión o mal estado de la carrocería | Carrocería y chasis |                 | X |
| Total       |   |                     | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.48       | 2.44       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.33       | 4.17       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda):**

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A)155049340 |
|---|-----------------------------------|

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)**

|   |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototríciclos y Cuadríciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototríciclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

