

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-15	Nombre o razón social HAINER JESUS ROMERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001912869
Dirección CARRERA 3D N 35 B 34		Teléfono 3067885
		Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GFQ376	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020653192	Fecha Matricula 2020-05-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****
No. Motor J759Q008947	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 265841	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	42.20	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5	%	168.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	42.20	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	48.10	Delantera Derecha	Valor	94.90	Trasera Izquierda	Valor	72.80	Trasera Derecha	Valor	89.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1902.00	3187.00	N	Eje 1 Derecho	1749.00	3367.00	N	8.04	30 %
			Eje 2 izquierdo	1466.00	2126.00	N	Eje 2 Derecho	1319.00	2230.00	N	10.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-4.73	Eje 2	3.93	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma				
754	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	14.00	7	%	Ralentí	0.16	5	%	Ralentí	9	200	%	Ralentí		%	
58.00	2627	Crucero	0.00	1	%	Crucero	14.10	7	%	Crucero	0.06	5	%	Crucero	9	200	%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
58.00			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 40401

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Murmado 6

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Análisis de gases NTC4983], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto trasera], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

