

RESULTADOS DE LA INSPECCION

Autolisto CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
 CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)
 TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de Identidad		CC (X) NIT () CE () No. 98427813	
2024-01-09	DAVID CRUZ						
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CRA 1N 46B 61			3258977		Cali		Valle del cauca
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País		Servicio		Clase		Marca
ESZ607	Colombia		Público		Camioneta		Renault
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color	Combustible
2022		10024415714		2021-11-04		Blanco glacial (v)	Gasolina
VIN o Chasis		Blindaje					
9FBHJD207NM085989		SI () NO (X)					
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q085858		OTTO	1598	91259	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
69.30	-	dBa		Baja Izquierda	24.00	2.5	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%	103.00	225	klux/1m
					23.50	2.5	klux/1m	2.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54.60		48.00		68.90		66.80	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2424.00	3698.00	N	Eje 1 Derecho	1948.00	3578.00	N	19.60	20	%
			Eje 2 izquierdo	1178.00	2750.00	N	Eje 2 Derecho	1259.00	2730.00	N	6.43	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.19	0.15				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
			%		%		%		%		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
			%		%		%		%		%

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.94	5.02				3.87
DERECHA	4.98	4.92				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

321422

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 31.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
 Ruido escape 69.3 dB

* Las prueba de Luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jonathan Lopez V.

JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Alberto Valencia Arcila [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Garces Gil [Tercera placa], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Sonido], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Profundidad de labrado], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], William Alberto Valencia Arcila [Foto trasera], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial interior], Jose Martin Ramirez Jurado [Foto delantera].

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)