

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 6010

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024/01/02 11:29:12	ELIda Velez	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT ()	N°. 1020402201
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
Cra 42 b 116 - 122		3046750082	BARRANQUILLA
Departamento		Atlántico	
Correo Electrónico			
jairdeangel@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LGV102	COLOMBIA	PARTICULAR	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	1008158184	2023-01-02	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FB4SR0E5PM523259
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q190175	OTTO	1598	84777	4	SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	SEDAN	2024-12-29	SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6220

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.1		2.50	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.8			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			104		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2101	3851	N	Eje 1	1922	3279	N	8.52	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1760	3156	N	Eje 2	1610	2607	N	8.52	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.3		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1858	7007	N	Sumatoria Derecho	1482	5886	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.60	1.80				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 817	0.22	0.80	%	11.6	7	%	2.57	5	%	32.0	160	ppm			%
Crucero 2309	0.17	0.80	%	13.0	7	%	1.86	5	%	51.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			35.7					°C			
				Humedad Relativa			52.7					%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm	
			°C		°C		%				

ENCUENTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.54	4.51				5.78
Derecha	3.27	4.32				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo Ruido Escape (dBA): 78.6. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34.3 Delantera Derecha = 35.2 Trasera Izquierda = 33.3 Trasera Derecha = 35.2 Repuesto 1 = 36.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



HERRAMIENTAS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

COMPRESOR: RIPA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0 508, RPM: CAPELEC 1809VM-007 Marca RPM: CAPELEC Serial: CAPELEC U15924, Termohigrómetro: E&E E1191507E4C Luces: TECNOLUX 0169 Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-007 CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006/EU15924, F.A.S. VTEQ (Series: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107), Visual: BOLLANTAS Profundidad SHAHE WD2301A0412, Aire: PREMIUM 1228

SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, Inspection/WebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ Luces: LUIS TONCEL GARCIA Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ F.A.S.: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; LUIS TONCEL GARCIA Visual: LUIS TONCEL GARCIA Laboratorio: LUIS TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES

Fin del Informe