

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2021-11-12		HAINER JESUS ROMERO		CC (X) NIT () CE () No. 1001912869			
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento
CARRERA 3D N 35 B 34			3067885		Barranquilla		Atlantico
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	Marca
GFQ376		Colombia		Público		Automóvil	Renault
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color	Combustible
2020		10020653192		2020-05-17		Blanco glacial (v)	Gasolina
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q008947		OTTO	1598	85410	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)
Línea							
Logan							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor		Máximo		Intensidad		Inclinación		Rango		Intensidad		Máximo	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Ruido escape		dB		klux/1m		klux/1m		%		klux/1m		klux/1m	
				24.00		0.76		0.5 - 3.5		95.50		225	
				30.10		2.50		0.5 - 3.5					

7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Derecha		Unidad
		96.80				97.70				%
										Mínimo
										40

8. Frenos												
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio
		50		%		1949.00		3355.00		N		12.00
						1460.00		2210.00		N		13.40
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Máximo
		18		%		Eje 3 izquierdo				N		30
						Eje 4 izquierdo				N		30
						Eje 5 izquierdo				N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4	
0.08		0.08					
						Máximo +/-	
						10	
						Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	
			%	
			Error en tiempo	
			%	
			Máximo	
			Unidad %	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO																			
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				Vr		Norma		Vr		Norma		Vr		Norma		Vr		Norma		Vr		Norma	
						Unidad						Unidad						Unidad				Unidad	
						%						%						%				%	
				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
				Unid		Unid		Unid		Unid	
				%		%		%		%	
				Valor		Norma		Valor		Norma	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	