

NOTA:
 EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
 DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES
 CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PRESENTADOS NO
 SON VALORES, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA

**REVI AUTOS Y MOTOS
 BOGA LTDA**
 NIT: 900376145-8
 Tel: 778 2976 - 778 4221

FUR No. 99680 - 1



	NIT 900376145-8	Tel. 7782976 -
	CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOGA LTDA	
	CL 65 SUR #77 L25	
	BOGOTA	
	reviautosymotos@yahoo.com.co	

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2024/01/11 12:10:15	Nombre o Razón social ROMERO	DIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT. ()	No. 52755022	
Dirección Diag 73 a sur #78 i 50	Teléfono fijo o Número de Celular 3108440283	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C		
Correo Electrónico PATRICIAROMERO@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WDK954	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10024230932	Fecha de matrícula 2017-02-14	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA8HE300350
No de Motor LAQ*UG91920318*	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 231655	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-01	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.00		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0		2.5	Klux	
		Inclinación	2.10		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8			Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		65.5			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	63.3		46.6		67.6		62.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1645	2685	N	Eje 1	1607	2617	N	2.31	[20 - 30]	30 %
Eje 2	980	1960	N	Eje 2	981	1950	N	0.10	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		56.5		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1365	4645	N	Sumatoria Derecho	586	4567	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Temperatura	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		(rpm)	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.58	3.06				
	31.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	2.73	3.91				4.35
	32.0 psi	32.0 psi				31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 99680 - 1 2024/01/11 12:10:15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : HALOGENA Fuente de Luz Alta : HALOGENA Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Altas y exploradoras simultaneas o Luces Bajas y Exploradoras Simultaneas, Bajas altas no simultaneas Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

S. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	Jimmy Alexander Garcia Ortiz	Inspeccion	Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Desviacion	Jimmy Alexander Garcia Ortiz	Foto	Jimmy Alexander Garcia Ortiz
Luces	Andres Felipe Sandoval Porras	Freno	Jimmy Alexander Garcia Ortiz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES QUE SE OBTIENEN SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA RTMyEC.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2875 - 778 4221