

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosti YA** DIAGNOSTIYA LTDA. NIT. 9001176095  
 Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL. 7450298

## A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-09-14	BLANCA MILENA TORRES RUBIANO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 53.003.921			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
AV CLL 153 N 115 80		2222222	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3 DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WPR009	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2019	10017656106	2019-01-23	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595KM683287	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Bindaje
2842Q205892	OTTO	1599	163046	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/lm			%			klux/lm
			Baja Izquierda		klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Dolanter Izquierda	Valor	Dolanter Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.10		77.90		71.70		73.40	40	%

B. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
02.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2417.00	3901.00	N	Eje 1 Derecho	2046.00	3520.00	N	15.30
			Eje 2 Izquierda	1841.00	2498.00	N	Eje 2 Derecho	1602.00	2683.00	N	13.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
14.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm/m
-1.26	1.13						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
			%		%		%		%		%	
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		
			%		%		%		%		%	
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		
			%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_                      NO__
-------------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

87760

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 3.27mm , Eje1 izquierda 1 3.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.42mm .



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DANILO ANDRES MEJIA ARAUJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Profundidad de labrado], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto delantera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Tercera placa], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial motor], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Foto trasera], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial exterior], Alejandro Giovanni Angarita Cabrera [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por Techniq Ingeniería S A S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)