



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|---|---|--------------------|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2021-09-17 10:02:32 | Nombre o razón social MIGUEL ARCANGEL CARDOZA GIRALDO | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 4561640 | | |
| Dirección 1 | | Telefono 1 | | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNP795 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca DAIHATSU | Linea TERIOS J210LG-GMDF |
| Modelo 2011 | No. de licencia de tránsito 10006815908 | Fecha matricula 2010-11-10 | Color BLANCO METALICO | Combustible Gasolina | VIN o Chasis JDAJ210G0B1117701 |
| N. Motor 2603516 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1495 | Kilometraje 231364 | Número de Sillas 5 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--|----------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | |
| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido | | | | | | | | | | | |
| Escape | - | dBa | Baja derecha | 2.5 | k lux | | 0.5 - 3.5 | % | | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| | 50 | % | | | N | | | N | | Maximo | % |
| | | | Eje 1 izquierdo | | | Eje 1 derecho | | | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | | Eje 2 derecho | | | | Maximo | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | Eje 3 derecho | | | | Maximo | % |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | Eje 4 derecho | | | | Maximo | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | Eje 5 derecho | | | | Maximo | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------------------------|---------|----|--------------|--------|---------|----------------------------------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|---------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Oxido Nitroso (NO) | | | | | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | ppm | Ralenti | | | % |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|---|--|
| APROBADO SI <u>X</u> NO ____ | |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI ____ NO ____ | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

25761

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR: MIGUEL ARCANGEL CARDOZA GIRALDO
VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 13/06/2023
VENCIMIENTO SOAT: 14/11/2021
VENCIMIENTO RTM Y EC: 13/11/2021
LLANTA DE REPUESTO: 4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



----- Fin del Informe -----