

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE LTDA.

NIT. 900141381-0

Dir. Calle 2 Sur No. 19 99 Tel: 4791222 - Bogotá, D.C.

REGIMEN COMUN- Autorizacion facturacion Resolución DIAN No. 18764044350032 - 12 MESES

Fecha 13/02/2023 - Numer. BOG 61629 al BOG 80000-Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66x1000

Revisión Técnico Mecanica según NTC5385; NTC5375

PLAZO SEGUNDA REVISION : Vehiculos REPROBADOS: 15 días calendario contando día de reprobación (Resolución 51111 Min.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

BOG 72062

FECHA FACTURA

19-1-2024 HORA 17:08:47

19/01/2024



CUFE e2e9163262afec16ef37412764c3c01e7149acb8479234b3bd189e3137d91bb6163979c3a8a8dd54256c5386c0472ede

SEÑORES ALBA PINILLA DIANA PAOLA

NIT: 52734258

VEHICULO CAMIONETA CHEVROLET N300

PLACA WNW870

DIRECCION CLL 53 SUR NO 12 A 65 ESTE

TELEFONO 3208246661

DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
FICHA TECNICA AUTOS	1	14,286	14,286

NOTA: esta factura de venta se asimila en todos los efectos legales a una letra de cambio segun articulo 772 al 774 del c.c.

MARTHA

- Vr. FUPA a pagar a RUNT Nit: 899.999.055-4
 - Vr. SICOV a pagar a INDRA Nit: 830.096.374-2
 - Vr. A.N.S.V a pagar a Age. Nal. Seguridad Vial Nit: 899.999.055-4
 - Vr. T.V. a pagar a TASA SUPERINTEND. Nit: 800.170.433-6
- Forma de Pago: TRANSFERENCIA NEQUI



SUBTOTAL	14,286
DESCUENTO	0
TOTAL	14,286
IVA	2,714
NETO A PAGAR	17,000

SON: DIECISIETE MIL PESOS MCTE---

Impreso por: Proasistemas Ltda NIT: 800.042.928-1- softwares contables

Timbrado 2024-01-19

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
 ECCE Ltda
 NIT : 9001413810
 CALLE 2 SUR No 19 - 99
 BOGOTA
 Teléfono : 4791222
 Email : cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024/01/19 16:57:16	Nombre o razón social Diana Paola Alba Pinilla	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT () N°. 52734258			
Dirección CII 53 sur #12A- 65este		Teléfono fijo o Numero de Celular 3208246661	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C	
Correo Electrónico diana_19.alba@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WNW870	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300		
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10026683518	Fecha de matrícula 2015-11-30	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA7G6000372		
No de motor LAQ*UF10320116*	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 185240	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>)		
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-11-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)		Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	73.0		70.0		66.0		63.0	40.0	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2650	3097	N	Eje 1	2750	3009	N	3.64	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1750	3910	N	Eje 2	1850	3881	N	5.41	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.8		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1563	7007	N	Sumatoria Derecho	1537	6890	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.30	1.40				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.32	4.52				6.36
Derecha	5.65	5.63				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 32.0 Trasera Izquierda = 32.0 Trasera Derecha = 32.0 Repuesto 1 = 34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 4740.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2304A0407, Aire: PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.F.A.S: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Fotos: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ; JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Visual: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.Labrado: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Miguel Alberto Maldonado Maldonado

Fin del Informe