

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a 4.10 [mm]			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150673

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN FERNANDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Pedro Luis Sanmartín Rincón [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecniqaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-21	Nombre o razón social SANTANDER JOSE TUIRAN JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73119629
Dirección LA CONSOLATA MZ C LT 26	Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQY026	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018584421	Fecha Matricula 2019-06-15	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4LM902130
No. Motor A812UF31701	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 19.00	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%	Baja Derecha 69.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda 26.40	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.20	Delantera Derecha	Valor 66.70	Trasera Izquierda	Valor 90.50	Trasera Derecha	Valor 98.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo 1611.00	1921.00	N	Eje 1 Derecho 1751.00	3142.00	N	8.00	30	%
			Eje 2 izquierdo 1131.00	1561.00	N	Eje 2 Derecho 1306.00	2060.00	N	13.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
17.60*	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.30	Eje 2 -15.80*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad nvkm
---------------	------------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			ppm		ppm		ppm		ppm		ppm
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%