



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-09-17 14:28:46	Nombre o Razón social MARTHA FORERO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 22505253
Dirección CLL84 34 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3003487038	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA188	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10009257271	Fecha de matrícula 2015-03-13	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A0FD012556
No de motor SORD4G15BCEF0043 2	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 140240	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-12-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 116			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 73.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		20	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18		%	Sumatoria Izquierdo	0.00	N	Sumatoria Derecho	0.00	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.60	-4.10					



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0059	2350/L2			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del informe