



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|---|---|---------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2021-09-20 08:30:57 | Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72230791 | | | |
| Dirección C36 19 102 | Teléfono fijo o Número de Celular 3107964530 | Ciudad BARRANQUILLA | Departamento Atlantico | | |
| Correo Electrónico virgilioirez@gmail.com | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-------------------------|-----------------------------------|--|
| Placa SZM253 | País COLOMBIA | | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca DFM | Línea EQ6380LF | |
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10017304139 | Fecha de matricula 2014-01-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión Gasolina | | VIN o Chasis LGK132K70E9401139 | |
| No de motor EQ474113083287 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI() NO(X) | | |
| Potencia (si aplica) 82 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2021-05-24 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | | Fecha Vencimiento GNV | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.4 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.3 | | 2.5 | klux | |
| | | Inclinación | 2.10 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 24.4 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.7 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.7 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.1 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 94.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 71.0 | Derecha | 75.0 | Izquierda | 77.0 | Derecha | 78.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2482 | 3355 | N | Eje 1 | 2659 | 2855 | N | 6.65 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1177 | 2923 | N | Eje 2 | 883 | 3512 | N | 25.0* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 56.9 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 14.8* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1050 | 6278 | N | Sumatoria Derecho | 824 | 6367 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 8.20 | 3.00 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 827 | 0.68 | ≤ 1 | % | 14.4 | ≥ 7 | % | 4.54 | ≤ 5 | % | 108 | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2469 | 0.82 | ≤ 1 | % | 10.6 | ≥ 7 | % | 1.20 | ≤ 5 | % | 88.0 | ≤ 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | Valor | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | 29.9 | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | 78.8 | | % | | | |
| | | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.55 | 4.48 | | | | 3.65 |
| DERECHA | 4.57 | 4.44 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0 | 35.0 | | | | 30.0 |
| DERECHA | 36.0 | 34.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX & TECNOIL | 0060 | | | | |
| ANALIZADOR | SENSOR | PX-A2013030 | | 108046AII | 0.499 | |
| SONOMETRO | PCE IBERICA S.L | 130609006 | 322 A | | | |
| FRENOMETRO | RYME | 441 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | RYME | 1295 | BSL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME | 3133 | NET | | | |
| SENSOR BATERIA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------|
| LUXOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| ANALIZADOR | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| SONOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| CAMARA | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| FRENOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| VISUAL | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| BANCO SUSPENSIÓN | JAMERSON RENTERIA MENA |
| DESVIACIÓN LATERAL | JAMERSON RENTERIA MENA |


 FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 Andrey Roldas
 Director técnico

Fin del informe