

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CI 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-01-23	Nombre o razón social RICARDO RIVERO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 17673571			Departamento Atlántico		
Dirección CALLE 130 N 8-87		Teléfono 1000000		Ciudad Barranquilla				
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa GUR026	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10026989494		Fecha Matrícula 2019-11-29		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187444
No. Motor 2842Q244833	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 179749	Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba		Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	40.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	72.20	Delantera Derecha	Valor	69.90	Trasera Izquierda	Valor	85.00	Trasera Derecha	Valor	81.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			Máximo	Unidad
63.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1770.00	3832.00	N	Eje 1 Derecho	1818.00	3731.00	N	2.64	30	%
			Eje 2 izquierdo	2435.00	2821.00	N	Eje 2 Derecho	2281.00	2790.00	N	6.32	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			Máximo	Unidad
19.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.78	-0.23						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO														
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

109498

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-23 GUR026 15:27



2024-01-23 GUR026 15:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Delmer Jose Jimenez De Moya [Alineación de luces], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial exterior], Andres Chavez Guzman [Profundidad de labrado], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial inferior], Andres Chavez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial interior], Andres Chavez Guzman [Tercera placa], Andres Chavez Guzman [Foto trasera], Andres Chavez Guzman [Foto delantera], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)