

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARB, NIT 900187562-5
 CR 44 #27-00, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2024-01-25		ALEJANDRO MIGUEL BUELVAS BERMUDEZ		CC (X) NIT () CE () No. 8567049	
Dirección			Teléfono		Ciudad
CRA 10B N 81 83 CONTINENTES			1000000		Barranquilla
Departamento Atlántico					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
KPC982		Colombia		Público		Camioneta		Renault		Duster	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2022		10028810487		2022-03-18		Blanco glacial (v)		Gasolina		9FBHJD205NM194791	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Billas		Vidrios Polarizados	
J789Q105728		OTTO		1899		84800		3		SI () NO (X)	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intenidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intenidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intenidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	29.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.80		64.20		87.60		82.30	40	%

8. Frenos

Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2243.00	4197.00	N	Eje 1 Derecho	2478.00	3669.00	N	9.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	1530.00	3101.00	N	Eje 2 Derecho	1241.00	2946.00	N	18.90	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.88	3.50				10	ml/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opaicidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

109657

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial exterior], Andres Chavez Guzman [Profundidad de labrado], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial inferior], Milton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial exterior], Andres Chavez Guzman [Profundidad de labrado], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial inferior], Andres Chavez Guzman [Tercera placa], Andres Chavez Guzman [Foto trasera], Andres Chavez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial interior], Andres Chavez Guzman [Tercera placa], Andres Chavez Guzman [Foto trasera], Andres Chavez Guzman [Foto delantera], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)