



C.D.A. CERVILLAN
 NIT 927991139
 CALLE 47 # 18 - 141
 TEL - 3232952
 BARRANQUILLA - ABANCIA
 info@cdacvillan.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-01-25 15:39:06	Nombre o Razón social RICARDO PALLARES	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 8717936
Dirección C74 3C 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3004413757	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento ABANCIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZL822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018690852	Fecha de matrícula 2013-12-11	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LZNA0AGABE6003776
No de motor LAQ8D70810196	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1206	Kilometraje 272726	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-15	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-12-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 54.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	55.0	Derecha	64.0	Izquierda	57.0	Derecha	59.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2283	3139	N	Eje 1	2359	3198	N	3.63	20	30	%
Eje 2	1411	3728	N	Eje 2	1378	3855	N	2.34	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		53.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1362	6607	N	Sumatoria Derecha	1160	7053	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
7.00	0.70					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 782	0.62	≤ 0.8	%	12.2	≥ 7	%	2.17	5	%	127	≤ 160	(ppm)			%
Crucero 2423	0.43	≤ 0.8	%	12.0	≥ 7	%	1.90	5	%	99.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.0						°C		
				Humedad Relativa			56.7						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.95	5.21				3.97
DERECHA	4.73	5.37				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

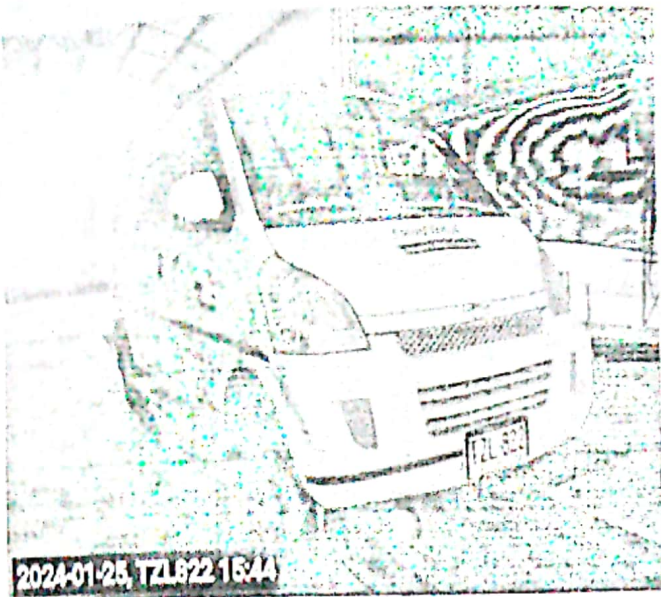
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	32.0				30.0
DERECHA	32.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			0.499	
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL			
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOMHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
AMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	SUPER USUARIO
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	SUPER USUARIO
DESVIACION LATERAL	SUPER USUARIO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 PRVILLAR
 N. 906.97 11-3

RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS
 Director técnico