

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Frenos de retardamiento, los frenos de mano con una eficiencia inferior al 15%	Frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA JTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Note:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

01260

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MIQUEL LOUIS MONTES VERGARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jose Carlos Mejia Castellanos [Inspección sensorial interior], Amin José Franco Romero [Profundidad de labrado], Jose Carlos Mejia Castellanos [Foto delantera], Jose Carlos Mejia Castellanos [Terminar placa], Amin José Franco Romero [Alineación de luces], Jose Carlos Mejia Castellanos [Inspección sensorial motor], Jose Carlos Mejia Castellanos [Inspección sensorial interior], Amin José Franco Romero [Análisis de gases NTC4983], Amin José Franco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Carlos Mejia Castellanos [Foto trasera], Amin José Franco Romero [Sonido], Jose Carlos Mejia Castellanos [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

CDA DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: (4) 7887773



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-18	Nombre o razón social BEJARANO LASSO FERNANDO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 73070947
Dirección CLL 5 N 17 33	Teléfono 1111111	Ciudad Monteria
		Departamento Cordoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa YHL223	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019727850	Fecha Matrícula 2019-11-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM251964
No. Motor 2842Q248481	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 72647	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha 3.83	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	120.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 12.20	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 63.60	Trasera Derecha	Valor 63.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo 2677.00	3759.00	N	Eje 1 Derecho 2892.00	3959.00	N	7.43	30	%
			Eje 2 izquierdo 1852.00	2850.00	N	Eje 2 Derecho 2117.00	2788.00	N	12.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.78	0.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

71098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Fernando Machado Gallego [Inspección sensorial motor], Santiago Fernando Machado Gallego [Inspección sensorial exterior], Santiago Fernando Machado Gallego [Foto delantera], Santiago Fernando Machado Gallego [Inspección sensorial inferior], Santiago Fernando Machado Gallego [Profundidad de labrado], Santiago Fernando Machado Gallego [Alineación, peso, suspensión y tren delantero], Santiago Fernando Machado Gallego [Inspección sensorial interior], Santiago Fernando Machado Gallego [Alineación de ejes], Santiago Fernando Machado Gallego [Tercera placa], Santiago Fernando Machado Gallego [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)