

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-01-28	Nombre o razón social ADRIANA CRISTINA CASTILLA LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 55245491		Departamento Atlántico	
Dirección CALLE 48 F # 15- SUR 21 ROBLES		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WPV907	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 1002779305	Fecha Matricula 2018-08-15	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM432786
No. Motor A812UE53360	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 64011	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
	96.10	-	dB	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	14.70	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%	33.30	225	klux/1m
					18.60	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.10		96.20		95.40		94.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio				
					Unidad			Unidad		Máximo	Unidad		
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2565.00	3324.00	N	Eje 1 Derecho	1853.00	3409.00	N	27.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1249.00	2342.00	N	Eje 2 Derecho	1193.00	2189.00	N	4.48	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			15.30*	18	%								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.50	-0.17						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 77340

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Vargas S
 JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto trasera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial interior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Tercera placa], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Profundidad de labrado], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)