

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES. CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-01-26	Nombre o razón social SERGIO BRAVO HERNANDEZ			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 12624838			
Dirección CORALES MZ R AP 104 A			Teléfono 6645785		Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TVC291	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008545944		Fecha Matricula 2014-11-25		Color Blanco artico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAA5FM643351
No. Motor A690Q255058	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 18952	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dB	Baja Izquierda	14.60	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	69.00	225	klux/1m
					33.80	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	99.10	Delantera Derecha	Valor	98.80	Trasera Izquierda	Valor	99.10	Trasera Derecha	Valor	96.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos																						
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad											
												Eje 1 izquierdo	1178.00	1772.00	N	Eje 1 Derecho	1276.00	2214.00	N	7.68	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad											
												Eje 2 izquierdo	1285.00	3033.00	N	Eje 2 Derecho	1568.00	2433.00	N	18.00	30	%
27.40	18	%																				
												Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
												Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
												Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.46	0.15				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total:			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

151336

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

*Brayan Fuentes Lara*

BRAYAN JOSE FUENTES LARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Tercera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial inferior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces], Brayan Jose Fuentes Lara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Profundidad de labrado], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial exterior], Brayan Jose Fuentes Lara [Foto delantera], Brayan Jose Fuentes Lara [Foto trasera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)