

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5  
 C# 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  |  |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO             |                       |                                      |                                   |
|-------------------------------|--|--|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-02-01 |  | Nombre o razón social<br>SOFANOR GRANADILLO CARRILLO |                               | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3694956 |                       |                                      |                                   |
| Dirección<br>CRA 4 N 35-12    |  |  | Teléfono<br>1000000           | Ciudad<br>Barranquilla                                      |                       | Departamento<br>Atlántico            |                                   |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |  |  |                               |   |                       |                                      |                                   |
| Placa<br>WGU691               |  | País<br>Colombia                                     | Servicio<br>Público           |   | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Dfsk                        | Línea<br>Eq6420pf2 1.3            |
| Modelo<br>2015                | No. de licencia de tránsito<br>10008519976 |  | Fecha Matricula<br>2014-11-14 |   | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Gasolina              | VIN o Chasis<br>LGK042K91F9B00779 |
| No. Motor<br>BG13-0314068851  |  | Tipo Motor<br>OTTO                                   | Cilindraje<br>1310            | Kilometraje<br>1  | Número de Sillas<br>9 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |  |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |         |
|-----------------------|--|--------|--------|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 |  | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          |  | -      | dBA    | Baja Derecha<br>10.20                        | 2.5    | klux/1m | 2.82        | 0.5 - 3.5                                   | %      | 20.80      | 225    | klux/1m |
|                       |  |        |        | Baja Izquierda<br>10.60                      | 2.5    | klux/1m | 1.47        | 0.5 - 3.5                                   | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |  |       |                   |  |       |                   |        |
|---------------------------|--|-------|-------------------|--|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda       |  | Valor | Delantera Derecha |  | Valor | Trasera Izquierda | Valor  |
|                           |  | 77.10 |                   |  | 65.50 | 42.30             | 44.50  |
|                           |  |       |                   |  |       |                   | Mínimo |
|                           |  |       |                   |  |       |                   | 40     |
|                           |  |       |                   |  |       |                   | Unidad |
|                           |  |       |                   |  |       |                   | %      |

| 8. Frenos         |  |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    |  | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         | Peso    | Unidad | Fuerza        |         | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 63.10             |  | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 2086.00 | 3941.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1962.00 | 2821.00 | N      | 5.94          | 30     | %      |
|                   |  |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2033.00 | 3529.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2616.00 | 3490.00 | N      | 22.30*        | 30     | %      |
|                   |  |        |        | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar |  | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 17.30*            |  | 18     | %      | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |  |       |  |       |  |             |  |
|-----------------------|--|-------|--|-------|--|-------------|--|
| Eje 1                 |  | Eje 2 |  | Eje 3 |  | Eje 4       |  |
| -8.00                 |  | 1.63  |  |       |  |             |  |
|                       |  |       |  |       |  | Máximo +/-  |  |
|                       |  |       |  |       |  | 10          |  |
|                       |  |       |  |       |  | Unidad m/km |  |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |  |                    |          |
|---------------------------------------|--|--------------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     |  | Error en distancia | %        |
|                                       |  |                    |          |
|                                       |  | Error en tiempo    | %        |
|                                       |  |                    |          |
|                                       |  | Máximo             | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |       |         |                        |       |         |            |       |                               |    |                  |         |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------|---------|------------------------|-------|---------|------------|-------|-------------------------------|----|------------------|---------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |       |         |                        |       |         |            |       |                               |    |                  |         |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |       |         | Dióxido de carbono CO2 |       |         | Oxígeno O2 |       | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    | Óxido nitroso NO |         |
|                               |     | Vr                     | Norma | Unidad  | Vr                     | Norma | Unidad  | Vr         | Norma | Unidad                        | Vr | Norma            | Unidad  |
|                               |     |                        |       | CO      |                        |       | CO2     |            |       | HC                            |    |                  | NO      |
|                               |     |                        |       | Ralentí |                        |       | Ralentí |            |       | Ralentí                       |    |                  | Ralentí |
|                               |     |                        |       | Crucero |                        |       | Crucero |            |       | Crucero                       |    |                  | Crucero |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |      |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 |      | Ciclo 2 |      | Ciclo 3 |      | Ciclo 4 |      | Valor |      | Norma | Unidad |
|                                     |     |         | Unid |         | Unid |         | Unid |         | Unid |       | Unid |       | %      |
|                                     |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |      |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%   |       |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       |                 | X |
| Total  |  |       | 0               | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110358

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*  
ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Chavez Guzman [Alineación de luces], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial exterior], Andres Chavez Guzman [Profundidad de labrado], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial inferior], Andres Chavez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial interior], Andres Chavez Guzman [Tercera placa], Andres Chavez Guzman [Foto trasera], Andres Chavez Guzman [Foto delantera], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)