



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlantico  
 Jefetecnicooda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2024-01-31 09:03:18

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
RUBEN HENAO

Documento de identidad  
CC(X) NIT( ) No. 70063624

Dirección  
CLL 75 22 57

Teléfono fijo o Número de Celular  
3157257686

Ciudad  
BARRANQUILLA

Departamento  
Atlantico

Correo Electrónico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa STS582	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001642384	Fecha de matrícula 2013-02-06	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB020982
No de motor SQR3548EBBVWF520 031	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1173	Kilometraje 287375	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-14	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30		0.5 a 3.5		
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	klux	
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		73.6			225		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	55.0	Izquierda	56.0	Derecha	53.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2497	3434	N	Eje 1	2184	3021	N	12.5	20	30	%
Eje 2	1435	3247	N	Eje 2	1288	3640	N	11.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.5		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1197	6681	N	Sumatoria Derecho	1241	6661	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
3.20	2.90				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	932	0.62	<= 0.8 %	13.2	>= 7 %		3.21	<= 5 %		138	<= 160 (ppm)				%
Crucero	2418	0.50	<= 0.8 %	14.2	>= 7 %		3.08	<= 5 %		96.0	<= 160 (ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			30.5			°C						
			Humedad Relativa			71.4			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69	4.76				
DERECHA	4.99	4.58				5.02

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES.

Valor sonometría 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.5				
DERECHA	32.0	31.0				30.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006		108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441	322 A			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLSURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS**  
 Director técnico

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 CEVILLAS S.A.S.  
 NIT. 900.599.130-9

Fin del Informe