



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR P-900
NIT: 9002730281
CRA 14 #54 - 13
Tel - 3724149
SOLEDAD - Atlantico
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-01 07:00:50	Nombre o Razón social LORENA DEL CARMEN CANTILLO MENDOZA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32863604	
Dirección CLL20#1B-59	Teléfono fijo o Número de Celular 3024417162	Ciudad MALAMBO	Departamento Atlantico
Correo Electrónico DAWISPARRA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGU877	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6390PF22Q 1.3
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017964410	Fecha de matrícula 2015-03-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76F9B00360
No de motor BG130314056796	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1310	Kilometraje 348289	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20250106	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.8			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.0		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	65.0	Izquierda	69.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	608	2894	N	Eje 1	383	2560	N	37.0*	20	30	%
Eje 2	608	2786	N	Eje 2	383	2776	N	37.0*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		18.0*		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
8.99*	18	%	Sumatoria Izquierdo	608	5680	N	Sumatoria Derecho	383	5336	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.00	-1.60				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	827	0.70	<= 0.8	%	12.5	>= 7	%	2.77	<= 5	%	87.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2416	0.41	<= 0.8	%	9.79	>= 7	%	4.19	<= 5	%	35.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.1						°C			
				Humedad Relativa			84.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%.	FRENOS	X	
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50%.	FRENOS	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL			2	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.11.37.6	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3.500 kg.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.37.8	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.11.37.11	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.	RINES Y LLANTAS	X	
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISION EXTERIOR		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			5	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.00	0.00				0.00
DERECHA	0.00	0.00				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.1.1.13: Delantera y trasera
- 1.1.1.1.7: Carrocería
- 1.1.11.37.6: Las 4 llantas lisas
- 1.1.11.37.8: No presente
- 1.1.11.37.11: Las 4 llantas estan regrabadas
- 1.1.12.38.1: Entre motor y caja
- 1.1.1.6.4: Laminas adheridas
- 1.1.2.10.1: Inexistencia
- Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	35.6				32.0
DERECHA	37.6	34.6				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
ANALIZADOR	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
SONOMETRO	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
CAMARA	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
FRENOMETRO	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
VISUAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Director técnico

Fin del informe
