

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|--|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D.I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 118511
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Alineación de luces], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial exterior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Profundidad de labrado], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial inferior], Deimer Jose Jimenez De Moya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Tercera placa], Deimer Jose Jimenez De Moya [Folo trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCAR, NIT. 900187562-6
 CR 44 #27-00, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------|--|------------------|--------------------------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de Identidad | | CC (X) NIT () CE () No. 1042350742 | |
| 2024-02-02 | ADERLY GARCIA | | | | | |
| Dirección | | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CRA 18 15 08 SABANA GRANDE | | | 1000000 | Barranquilla | Atlántico | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea | |
| WEM 318 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2023 | 10028062418 | 2022-04-29 | Bianco glacal (v) | Gasolina | 9FBHJD202PM256117 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Billas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| J780Q110034 | OTTO | 1800 | 10286 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | 10.20 | 10.20 | 2.6 | klux/m | 1.08 | 0.5 - 3.5 | % | 41.60 | 225 | klux/m |
| | | | Baja Izquierda | 10.20 | 2.6 | klux/m | 0.87 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 67.20 | | 61.00 | | 67.60 | | 66.00 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficiencia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 77.10 | 60 | % | Eje 1 izquierdo | 3233.00 | 4042.00 | N | Eje 1 Derecho | 3072.00 | 3785.00 | N | 4.98 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2147.00 | 3158.00 | N | Eje 2 Derecho | 2128.00 | 2736.00 | N | 0.88 | 30 | % |
| Eficiencia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 16.00* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| 0.86 | 2.05 | | | | 10 | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|------------|-------|--------|-------------------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO | | |
| | | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma | Unidad | Vr | Norma | Unidad |
| | | | | % | | | % | | | % | | | % | | | % |
| | | | | % | | | % | | | % | | | % | | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |