

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-02-03		CLAUDIO ANTONIO MARRUGO		CC (X) NIT () CE () No. 1143325603	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
LA QUINTA CLL 1 DE LAS FLOREZ N 24 140		6598569		Cartagena	
				Departamento	
				Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
KPP655		Colombia		Público		Camioneta		Renault		Duster	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2023		10026733857		2022-07-27		Blanco		Gasolina		9FBHJD20XPM298907	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
J759Q135662		OTTO		1599		93296		5		SI () NO (X)	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBa	Baja Izquierda	27.20	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%	74.90	225	klux/1m
					47.70	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Minimo	Unidad
		69.90			70.20			61.10			88.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total		Minimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		Maximo	Unidad	
		58.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1657.00	3688.00	N	Eje 1 Derecho	1786.00	3429.00	7.22	30	%
					Eje 2 izquierdo	1625.00	2453.00	N	Eje 2 Derecho	1638.00	1832.00	0.79	30	%
Eficacia auxiliar		Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho			Eje 4 izquierdo		Eje 4 Derecho		
		15.20*	18	%	N			N			N		N	
					N			N			N		N	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad m/km
-0.15		0.30										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dioxido de carbono CO2			Oxigeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Oxido nitroso NO		
		C.O	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

