

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
LaRosita CDA LA ROSITA, NIT. 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29 impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL. 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-05	Nombre o razón social ORDONEZ ORTIZ LUIS FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098356096
Dirección CL 58 N 7W-46 MUTIS	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa XVY541	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Línea Accent gl
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10025741015	Fecha Matricula 2009-06-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****
No. Motor G4EE8252739	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1399	Kilometraje 87547	Numero de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	5.41	2.5	klux/m	3.17	0.5 - 3.5	%	16.60	225	klux/m
			Baja Izquierda	7.24	2.5	klux/m	2.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	83.20	Delantera Derecha	Valor	83.10	Trasera Izquierda	Valor	84.30	Trasera Derecha	Valor	84.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2932.00	4192.00	N	Eje 1 Derecho	2767.00	3106.00	N	5.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	1837.00	2308.00	N	Eje 2 Derecho	1860.00	2365.00	N	1.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
4.46	-2.63						m/kn

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

42045

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 3.52mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Llanta de repuesto 2.21mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Foto delantera], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial interior], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial exterior], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial motor], Javier Elias Garcia Acevedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno [Foto trasera], Javier Elias Garcia Acevedo [Profundidad de labrado], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial inferior], Javier Elias Garcia Acevedo [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)