

REVISIÓN PREVENTIVA



CDA SUPER CARS S.A.S. NIT 900236132-2
 Av Libertador calle 14 No 19-88. SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: 4205100 - 3205425834

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social YAIR ALFREDO RODRIGUEZ ALTAMAR
Dirección MZ 4 CASA 80 URB VILLAS DE SANTA CRUZ	Telefono 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72271980
Ciudad Santa Marta
Departamento Magdalena

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW438	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027597495	Fecha Matricula 2022-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM450281
No Motor J759Q159415	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 68612	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad
Ruido en escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todos las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo

8. Frenos

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	
Eje 1 izquierdo	3044.00	3741.00	N	Eje 1 Derecha	2895.00	3912.00	N	4.89
Eje 2 izquierdo	1826.00	2777.00	N	Eje 2 Derecha	1780.00	2695.00	N	2.52
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad
1.18	0.75						Unidades

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehiculos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
%	%	%	%	%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
%	%	%	%	%

11 b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

H. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]
 EDUARDO JIMÉNEZ JIMÉNEZ

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Jiménez Jiménez [Tercera placa], Edward Jiménez Jiménez [Inspección sensorial exterior], Edward Jiménez Jiménez [Inspección sensorial inferior], Edward Jiménez Jiménez [Foto delantera], Edward Jiménez Jiménez [Inspección sensorial motor], Edward Jiménez Jiménez [Inspección sensorial interior], Edward Jiménez Jiménez [Foto trasera], Edward Jiménez Jiménez [Profundidad de frenos], Rafael Amata Luzque [Alineación, peso, suspensión y frenos].

J. EFECTOS VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Accuway Ingeniería S.A.S - Iccni-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)