



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150.0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-02-12 10:58:20	Nombre o razón social RODRIGO VILLALBA CERVERA	Documento de identidad GG (X) MIT () CE () No. 9149336	
Dirección SOCORRO	Telefono 3214582011	Ciudad GARTAGENA	Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GFP792	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018331920	Fecha matricula 2012-06-05	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5PL59J652978
N. Motor 2842Q218924	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 190076	Número de Billas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas										
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	5.2	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%	52.1	225	k lux
			Baja izquierda	4.9	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	67.9		71.9		63.3		73.8	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
58.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2541	3900	N	Eje 1 derecho	2436	3959	N	4.13	30
			Eje 2 izquierdo	1665	3254	N	Eje 2 derecho	1715	3195	N	2.92	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
20.4	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	2.41	Eje 2	3.89	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases		11a. Vehículos con ciclo OTTO						11b. Vehículos a diesel (Opacidad)					
Temp Ppm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Ciclo Nitroso (NOx)		
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad	NO2 Vr Norma Unidad							
	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí							
	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero							

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Ppm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010101	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
		Total	0	2

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

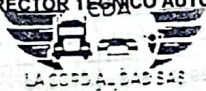
2435

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 2,9 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alexis Giraldo
ALEXIS GIRALDO GIRALDO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Luces - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Desviación - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Suspensión - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Frenos - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #1 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA, Foto #2 - JERSON DAVID DE ARCO ANGARITA,



Fin del Informe