

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-02-20	Nombre o razón social ALCIRA SANCHEZ SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 63359103			
Direccion DIAG RG A 102 50		Telefono 3134879935	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WLL914	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Linea N300	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10013680934	Fecha Matricula 2015-04-24	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA1F6011351	
No. Motor LAQ*UEB2220847*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 300149	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	63.40	Delantera Derecha	Valor	64.50	Trasera Izquierda	Valor	65.30
						Trasera Derecha	Valor	69.00
								40
								%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2413.00	3279.00	N	Eje 1 Derecho	2440.00	2995.00	N	1.11	30	%
			Eje 2 izquierdo	2719.00	3435.00	N	Eje 2 Derecho	2437.00	3480.00	N	10.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
11.00*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.43	7.78						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

