



REVISIÓN PREVENTIVA



REVISIÓN TECNICOMECAICA DE LA REGION
 801.311.912-5
 CALLE 6 Nro. 20 - 285 / CALLE 7 Nro. 21-114-118
 3212363212
 PACHO
 cdapacho@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/02/26	Nombre o Razon Social CABRERA VICTOR	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 1030533437
Dirección EL MIRADOR	Teléfono fijo o Numero de Celular: 3214107162	Ciudad PACHO
Correo xxx@gmail.com		Departamento Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESN384	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10027839783	Fecha matrícula 29/06/2018	Color BLANCO GLACIAR	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM431014
No Motor E410C149333	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 397517	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 27/02/2024	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV N/A	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	*				
Izquierda(s)	Intensidad					0.5 - 3.5	%	
		Inclinación				2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%	
			Inclinación					klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
			Inclinación					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58	Delantera Derecha	Valor 75	Trasera Izquierda	Valor 42	Trasera Derecha	Valor 43	Minima	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3071	4440	N	Eje 1	3090	4340	N	0.61	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1745	3540	N	Eje 2	2433	3530	N	28.3	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 65.2		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.10	18	%	Sumatoria Izquierdo	579	7980	N	Sumatoria Derecho	1761
							7870	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.4	Eje 2	-7.3	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	{-10 , 10}	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/- 2	Unidad
	Unidad	%	%	%	%	%	%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%
Crucero	<=	%		>=	%		<=	5 %		<=	ppm		<=	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			NO			valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C									
			Humedad Relativa			%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado	
Temperatura de operación del motor											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		mm
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno= 02902715 / 03002715, Alineador= 03304315, Suspension= 04003315, Captador RPM= 181109000082, Luxometro= 0046, Sonometro= 161213172, Termohigrometro= 3913573, Profundimetro= 2956, Holguras= 038X6015, Pie de rey= 1303202284, , Analizador=09399 /1242 PEF.0.50

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: 1.0

SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: 7.50.133

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: JAIRO GALINDO
FRENOS: JAIRO GALINDO
SUSPENSIÓN: JAIRO GALINDO
VISUAL: STIWAR BELTRAN

LUCES: JAIRO NELSON GALINDO
SONÓMETRO: JAIRO NELSON GALINDO
EMISIONES: JAIRO NELSON GALINDO
TAXIMETRO: JAIRO NELSON GALINDO
FOTOGRAFIA: JAIRO NELSON GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES PAEZ O.

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME