



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-03-02	Nombre o Razón social Everaldo Naranjo Fabregas	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 19591520	
Dirección Calle 52c 5b-05	Teléfono Fijo o Número Celular 3107280170	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico aldonafa10@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZL635	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matrícula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
Nº de Motor LAQ*8CA1820336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1206	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,90		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,20			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	12,0			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 19,2		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46,8	Delantera Derecha	Valor 56,8	Trasera Izquierda	Valor 48,0	Trasera Derecha	Valor 49,7	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2081	3199	N	Eje 1	1895	3161	N	8,94	20-30	30	%
Eje 2	1366	2312	N	Eje 2	1154	2265	N	15,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 59,4		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						Fuerza	Peso	Unidad	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho			
21,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1223	5511	N	1131	5426	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		±	m/Km
0,60	1,20					10,0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						Máximo	Unidad	%
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %		±		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	781	0,63	0,8 %	13,5	7,0	%	1,19	5,0	%	153	160	(ppm)			%
Crucero	2399	0,57	0,8 %	13,3	7,0	%	1,47	5,0	%	156	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						32,6			° C		
				Humedad Relativa						48,3			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)	K(m ⁻¹) (rpm)						
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,89 32,0psi	3,16 32,0psi				2,65 32,0psi
DERECHA	3,52 32,0psi	3,42 32,0psi				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 006008/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:51 - Hora de salida: 10:24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01476, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:00654, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030
 Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serie: 414919
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Emisiones: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Banco de Suspensión: Yimmi Gonzalez rodriguez
Sonómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Frenómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez
Alineador al Paso: Yimmi Gonzalez rodriguez
Luxómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge De la Hoz
Jorge De La Hoz

FIN DE INFORME

3. DATOS DEL VEHICULO

Marca	Modelo	Año	Color	Placa

1. Marca del vehículo: _____
2. Modelo del vehículo: _____
3. Año del vehículo: _____
4. Color del vehículo: _____
5. Placa del vehículo: _____

6. Medición de emisiones (según especificaciones del fabricante)

Medida	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Valor 4	Valor 5	Valor 6
CO	1.00					
CO2	3.00					
HC	0.50					
NOx	1.50					
PM	0.10					
OP	0.20					
OP	0.30					
OP	0.40					

7. SUSPENSION (según especificaciones del fabricante)

Carrocería	Valor	Carrocería	Valor	Carrocería	Valor	Carrocería	Valor

8. FRENOS

Placa	Placa	Placa	Placa	Placa	Placa	Placa	Placa