



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlántico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-03-02 12:02:44	Nombre o Razón social	DIEGO GONZALEZ		
Dirección	SOLEDAD	Teléfono fijo o Número de Celular	3012526316		
Correo Electrónico	NO TIENE				
		Documento de Identidad	CC(X) NIT() No. 72345380		
		Ciudad	SOLEDAD	Departamento	Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	JYY110	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10026517845	Fecha de matrícula	2022-07-01	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD204PM279513
No de motor	J759Q124665	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica)	1599	Kilometraje	56789	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	114	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-06-25	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	64.0	Izquierda	64.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2668	4036	N	Eje 1	2570	3928	N	3.67	20	30	%
Eje 2	1838	2923	N	Eje 2	1718	2796	N	6.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		64.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1364	6959	N	Sumatoria Derecho	1315	6724	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.30	Eje 2 2.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	891	0.28	<= 0.8	%	14.9	>= 7	%	3.97	<= 5	%	68.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2554	0.03	<= 0.8	%	14.7	>= 7	%	2.23	<= 5	%	53.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			38.6			°C						
				Humedad Relativa			59.3			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	5.82				4.88
DERECHA	5.95	5.62				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	42.0				38.0
DERECHA	39.0	43.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A012	NA			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
ANALIZADOR	HAROLD DE LA HOZ
CAMARA	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
FRENOMETRO	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
VISUAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
BANCO SUSPENSIÓN	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES
DESVIACIÓN LATERAL	EGRIMALDO CESAR MALDONADO REALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAIRO MENDOZA HERNANDEZ
Director técnico

Fin del informe