



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefelectricocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-03-08 17:40:22	Nombre o Razón social KEVIN VERGARA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1192788455			
Dirección C36B 7C 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3344055	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEV296	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ0400LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10014030747	Fecha de matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK642G97E9401172
No de motor EQ474113091238	Tipo motor 4T	Cilindraje(cm <sup>3</sup> ) 1310	Kilometraje 19463	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-29	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9			2.5	klux	
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			59.6			225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	79.0	Izquierda	65.0	Derecha	67.0	40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza			Unidad	Fuerza			Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Peso Izquierdo			Derecho	Peso Derecho						
Eje 1	1728	3698	N	Eje 1	1837	3571	N	5.93	20	30	%	
Eje 2	2900	3041	N	Eje 2	2649	3061	N	1.85	20	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad					
			65.9	50			%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
37.9	18		Sumatoria		N	Derecho	2688	5632	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.40	2.60				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso							
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
Ralentí	850	0.54	≤ 1	%	7.79	≥ 7	%	4.29	≤ 5	%	97.0	≤ 200	(ppm)			%					
Crucero	2550	0.13	≤ 1	%	12.0	≥ 7	%	1.18	≤ 5	%	80.0	≤ 200	(ppm)			%					
*Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)													Si			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura Ambiente			31.0			°C		
													Humedad Relativa			70.0			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

DL. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.15	4.38				
DERECHA	4.52	8.27				5.24

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI \_\_\_ X \_\_\_ NO \_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEP	LTOE