



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-03-13 09:15:31	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72249207	
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEO365	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1243	Kilometraje 228301	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-01	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Anubiebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.1		2.5	klux	
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.10			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 61.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2257	3802	N	Eje 1	1915	3198	N	15.2	20	30	%
Eje 2	2066	3434	N	Eje 2	1822	3767	N	11.8	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 56.8		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1445	7236	N	Sumatoria Derecho	1368	6965	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.70	-2.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	894	0.27	<= 0.8	%	11.0	>= 7	%	2.08	<= 5	%	103	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2604	0.33	<= 0.8	%	13.2	>= 7	%	2.32	<= 5	%	85.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.1						°C			
				Humedad Relativa			63.9						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	4.35				4.21
DERECHA	4.29	4.30				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 72.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



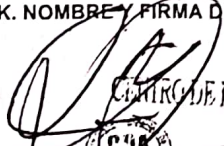
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
SONOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
CAMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
RAFAEL DE JESUS OSORIO RAMOS
 Director técnico

Fin del informe