

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-14	Nombre o razón social VERONICA JUDITH BENAVIDES CUENTAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 44161235
Dirección SOLEDA	Teléfono 3004035	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LGU718	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Karry	Línea Sqr5023xxyk06
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026282287	Fecha Matrícula 2022-06-03	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12B1PF001081
No. Motor SQR472WBAFML00671	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 71078	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	10.40	2.5	klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	25.60	225	klux/1m
			Baja Derecha	10.40	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.20		85.10		85.40		88.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1819.00	2950.00	N	Eje 1 Derecho	2289.00	2652.00	N	20.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2675.00	2996.00	N	Eje 2 Derecho	2289.00	2651.00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
37.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.28	-0.56						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

