

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #005984

DATOS BASICOS

FECHA: 2024-03-26	NOMBRE: PULIDO MATEUS CLARA FALLINY	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C C 52458621
DIRECCIÓN: AV CLL 44 SUR#24B-43	CORREO ELECTRÓNICO: salazargonsaio648@gmail.com	TELÉFONO: 3229107782

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA: WPM002	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTA	SERVICIO: Publico
MARCA: CHEVROLET	LÍNEA: N300	CLASE: CAMIONETA	COLOR: BLANCO PLATA
TIPO DE CARROCERÍA: VAN	COMBUSTIBLE: Gasolina	CILINDRAJE: 1206	KILOMETRAJE: 186742
LICENCIA DE TRANSITO: 10027741987	MODELO: 2017	FECHA DE MATRICULA: 2016-09-07	NÚMERO DE PASAJEROS: 6
VIN O CHASIS: LZWACAGA4H5000640	NÚMERO MOTOR: LAQ*UG41620836*	FECHA VENCIMIENTO SOAT: 2024-09-06	FECHA VENCIMIENTO GNV: N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES

BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	3.10
		INCLINACIÓN:	1.50
ALTA(S)	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	7.20
		INCLINACIÓN:	3.10
ANTINEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	15.4
		IZQUIERDA	17.4
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS	43.1	INTENSIDAD:	0.00
		IZQUIERDA	0.00

SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)

DI	DD	TI	TD
41.0	73.0	47.0	91.0

DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)

DELANTERA:	2.00	TRASERA:	-2.00
------------	------	----------	-------

FRENO AUXILIAR (SI APLICA)

IZQUIERDA		DERECHA	
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO
2333	6700	2049	7004

MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO

EJE 1				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
2023	3119	2222	3276	8.95
EJE 2				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
2277	3580	2698	3727	8.95
EJE 3				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 4				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 5				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EFICACIA AUXILIAR	31.9	EFICACIA TOTAL	67.2	

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%		%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T

	VR MEDIDO	NORMA
RALENTI	0.18	0.8
750	14.1	7
CRUCERO	0.00	5
2450	59.0	160
VEHÍCULO CON CATALIZADOR	Si	
TEMPERATURA DE PRUEBA	N.A	°C
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE	25.0 °C
	HUMEDAD RELAT.	64.3 %

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

RALENTÍ	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 1		
	CICLO 2		
	CICLO 3		
	CICLO 4		
TEMPERATURA INICIAL	TEMPERATURA FINAL		NORMA
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.	°C	LTOE ESTANDAR
	HUME. RELAT.	%	

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS

	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	34.0	33.0	psi
EJE 2	33.0	33.0	psi
EJE 3			psi
EJE 4			psi
EJE 5			psi

MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS

	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	4.12	3.98	mm
EJE 2	4.22	3.98	mm
EJE 3			mm
EJE 4			mm
EJE 5			REPUESTO
			3.21

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	KAREN MUÑOZ PARRA	LUCES	NELSON HERNANDO BUITRAGO
VISUAL	JEFERSON LISANDRO MOYANO	GASES	KAREN MUÑOZ PARRA
RUIDOS	NELSON HERNANDO BUITRAGO	FAS	JEFERSON LISANDRO MOYANO

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

IVAN DARIO CADENA BARRERA

-----FIN DEL INFORME-----

**APROBADO
PREVENTIVA**