

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-03-30	Nombre o razón social ADERLY GARCIA		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042350742			
Dirección CRA 1B 15 68 SABANA GRANDE		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WEM318	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10025962415		Fecha Matrícula 2022-04-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202PM256117
No. Motor J759Q119934	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 131809	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.50	2.5	klux/1m	2.82	0.5 - 3.5	%	48.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	67.40	Delantera Derecha	Valor	75.50	Trasera Izquierda	Valor	76.50	Trasera Derecha	Valor	69.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2247.00	3292.00	N	Eje 1 Derecho	1635.00	3149.00	N	27.20*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1552.00	2381.00	N	Eje 2 Derecho	1308.00	2327.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.28	0.32						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	11.a Vehículos con ciclo OTTO				
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			%	%	%	%
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

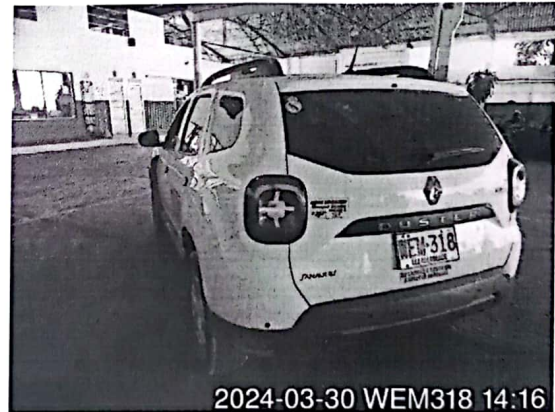
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_ NO <input type="checkbox"/> ___
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

116154

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Air bag mantenimiento
 : Defensa rayada



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Humada G.
 GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Chavez Guzman [Tercera placa], Deimer Jose Jimenez De Moya [Foto trasera], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial exterior], Andres Chavez Guzman [Alineación de luces], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial motor], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial interior], Andres Chavez Guzman [Profundidad de labrado], Andres Chavez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial inferior], Andres Chavez Guzman [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnirmaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

