

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-03-31		IRIS DEL CARMEN BERRIO PICOT		CC (X) NIT () CE () No. 33334833	
Dirección		Teléfono		Departamento	
EL MILAGRO CLL EL DIAMANTE 56-26		6789452		Cartagena Bolivar	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Linea	
FXT386		Colombia		Público		Automóvil		Renault		Logan	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2020		10018701550		2019-07-04		Blanco glacial (v)		Gasolina		9FB4SREB4LM000861	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
A812UF43052		OTTO		1598		190123		5		SI () NO (X)	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	17.40	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	103.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.50	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	69.40	Delantera Derecha	Valor	64.20	Trasera Izquierda	Valor	69.00	Trasera Derecha	Valor	58.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	981.00	1672.00	N	Eje 1 Derecho	1037.00	1446.00	N	5.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	862.00	1813.00	N	Eje 2 Derecho	745.00	1465.00	N	13.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.61	-0.00						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 159685

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FERNANDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernández Díaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)