



CDA TECNIVAL
 NIT: 900788263
 CRA 2 # 13-109
 Tel - 8901571
 FACATATIVA - Cundinamarca
 cdatecnival@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-05-04 12:09:06	Nombre o Razón social FABIO NELSON JIMENEZ PARRA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 3203421			
Dirección DIAGONAL 11 # 14 VILLA ANDREA	Teléfono fijo o Número de Celular 3175947055	Ciudad FACATATIVA	Departamento Cundinamarca		
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026858428	Fecha de matrícula 2022-08-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206PM345236
No de motor J759Q143521	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 94751	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 62.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.6	Derecha	78.6	Izquierda	84.2	Derecha	89.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2521	3630	N	Eje 1	2482	3757	N	1.55	20	30	%
Eje 2	2541	3041	N	Eje 2	2511	3061	N	1.18	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1344	6671	N	Sumatoria Derecho	1324	6818	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.50	3.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono (CO) (ppm)	Dióxido de Carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
1058	0.01	≤ 0.8	13.5	>= 7	0.88	≤ 5	77.2	≤ 160 (ppm)
Crucero	2544	0.01	≤ 0.8	%	13.5	>= 7	73.0	≤ 160 (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI		Valor				Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura						°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		20.8				°C
		Humedad Relativa		71.0				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.50	5.95				2.16
DERECHA	4.78	5.31				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.98 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.39 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.14 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.78 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.63 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.12 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.85 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.72 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.96 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.53 mm
- Valor sonometría: 69.3 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	39.0				30.0
DERECHA	37.0	38.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0251	TECNOLUX			
ANALIZADOR	TECNIMAS	100045	AGM2014	9938	0.512	
SONOMETRO	PCE	140518312	PCE322A			
FRENOMETRO	TECNIMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECNIMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECNIMAS	FR2029	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOMIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20221001	TH-002			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	1628	178-D1DTG			
CAPTADOR	CAPELEC	30633	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	TECNIMAS	DH2029	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	30633	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CESAR FERNANDO GARCIA VANEGAS
ANALIZADOR	HERNAN ARNULFO GAMBA VALBUENA
SONOMETRO	HERNAN ARNULFO GAMBA VALBUENA
CAMARA	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ
FRENOMETRO	DANIEL MAURICIO SANTAMARIA
VISUAL	YESID CAMILO DIAZ RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	DANIEL MAURICIO SANTAMARIA
DESVIACIÓN LATERAL	DANIEL MAURICIO SANTAMARIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROGER ARTURO CIFUENTES PENAGOS
Director técnico

Fin del informe