



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 NIT 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel : 3724149
 SOLEDAD - AMBATO
 cda9900info@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL
1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-25 11:27:53	Nombre o Razón social EDITH CASTRO DE UMANA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No 22423231
Dirección P.O. 37-25A-19	Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico NOTIENEPHOTMAIL.COM		Departamento Ambato

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa MEQ100	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017511654	Fecha de matrícula 2016-06-10	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDDB11A5FB01Z9R7
No de motor SUA04G1SBECK0011	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 236727	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20211202	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI() NO())
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.40		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	27.0			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00	2.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40	1.30		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		61.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	71.0	Izquierda	69.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2477	3679	N	Eje 1	2244	3185	N	9.41	20	30	%
Eje 2	2310	3689	N	Eje 2	1977	3178	N	14.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1731	7368	N	Sumatoria Derecho	1543	6363	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
-2.40	-2.10					m/Km

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Se. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Región	(rpm)	Monóxido de Carbono			Óxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Cruceiro	2610	0.24	≪ 1	%	14.5	≪ 7	%	2.85	≪ 5	%	110	≪ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													Unidad			
Temperatura de prueba											Valor			°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura			°C		
											Temperatura Ambiente			33.7		
											Humedad Relativa			58.9		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (lucos) de parada o freno.	LUCES	X	
TOTAL			1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	4.28				3.79
DERECHA	4.92	4.33				

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 84.0 dB
1.1.4.13.3. Intermitentes

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.0	43.0				41.0
DERECHA	35.0	43.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



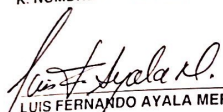
RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOF
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY 500 AGH	AFF13714	0.50G	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE 322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU PCR			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU PCR			
DESVIACION LATERAL	RYME	200705802	FRU PCR			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY 500 AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
SONOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSION	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACION LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director tecnico

Fin del informe